AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Jetta Mk1 (16)** Wasserpumpe wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Jetta Mk1 (16) 1.6, VW Jetta Mk1 (16) 1.6 GLI, VW Jetta Mk1 (16) 1.8

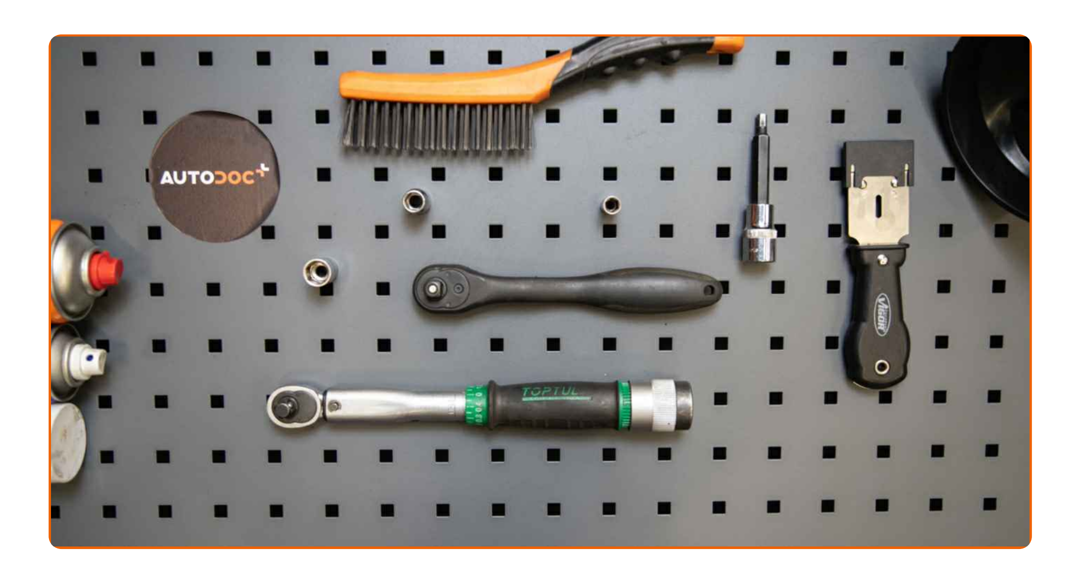
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6





AUSTAUSCH: WASSERPUMPE – VW JETTA MK1 (16). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Dichtstoff
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Sechskant-Bit Nr. H6
- Ratschenschlüssel
- Dichtungsschaber
- Trichter
- Flüssigkeitsbehälter
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen





Austausch: Wasserpumpe – VW Jetta Mk1 (16). Tipp von AUTODOC:

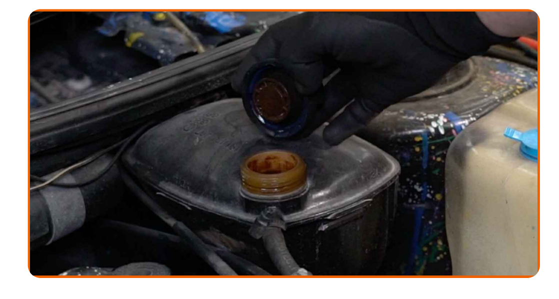
- Folgen Sie den Bedingungen, Empfehlungen und Anforderungen des zum Betrieb, die vom Hersteller zur Verfügung gestellt werden.
- Überprüfen Sie den Zustand des Kühlmittels und falls erforderlich wechseln Sie es.
- Überprüfen Sie den Thermostat und das Thermostatgehäuse. Falls erforderlich, ersetzen Sie sie.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Jetta Mk1 (16) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Haube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters ab.



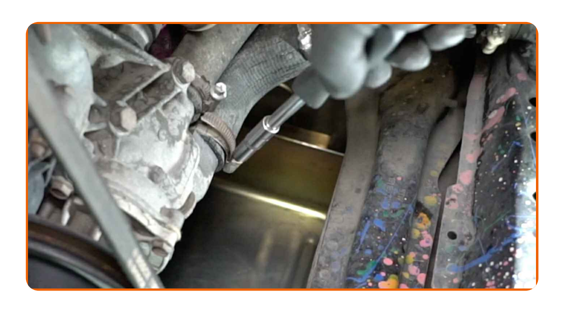
4 Bereiten Sie einen Behälter für Flüssigkeiten vor.



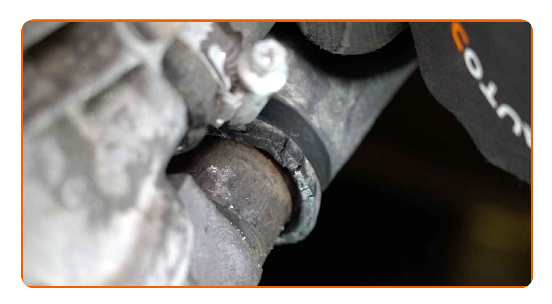




5 Lockern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



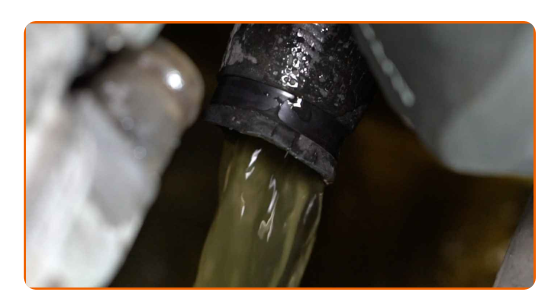
6 Lösen Sie den Kühlmittelschlauch.



Austausch: Wasserpumpe – VW Jetta Mk1 (16). Tipp:

- Vorsicht! Kühlmittel kann aus Wasserpumpenkanälen und -gehäuse austreten.

7 Lassen Sie das Kühlmittel aus dem Motor ab.



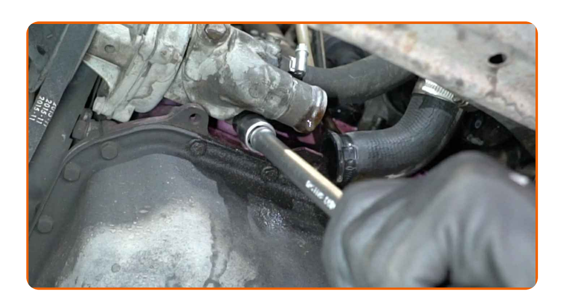




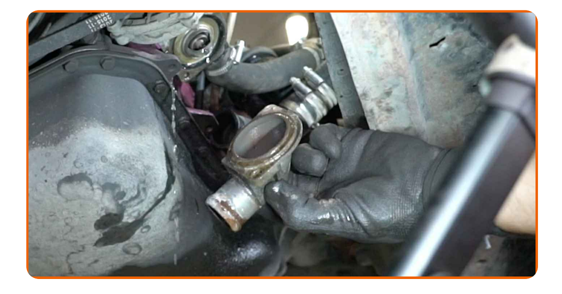
Austausch: Wasserpumpe – VW Jetta Mk1 (16). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Vorsicht! Das Kühlmittel kann sehr heiß sein.
- Tragen Sie Handschuhe um Kontakt mit heißen Flüssigkeiten zu verhindern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.
- Warten Sie, bis das Kühlmittel vollständig aus dem Abflussloch abgeflossen ist.

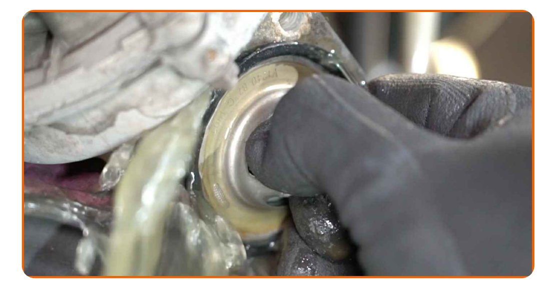
8 Schrauben Sie die Befestigungselemente des Thermostatgehäuses ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9 Entfernen Sie das Thermostatgehäuse.



10 Entfernen Sie den Thermostat.







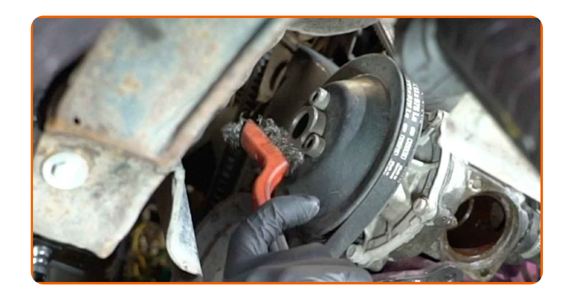


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Wasserpumpe – VW Jetta Mk1 (16). Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.
- Achtung! Aus den Kühlmittelleitungen und dem Thermostatgehäuse kann Kühlmittel austreten.

11

Reinigen Sie das Befestigungselement der Wasserpumpenriemenscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



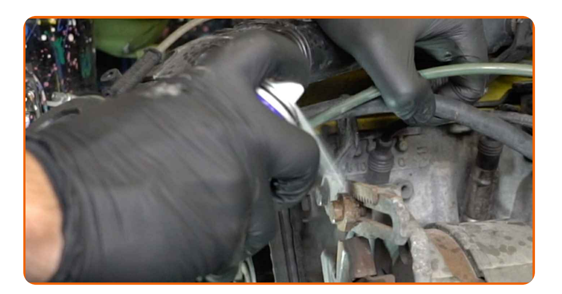
12

Schrauben Sie das Befestigungselement der Wasserpumpenriemenscheibe ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



13

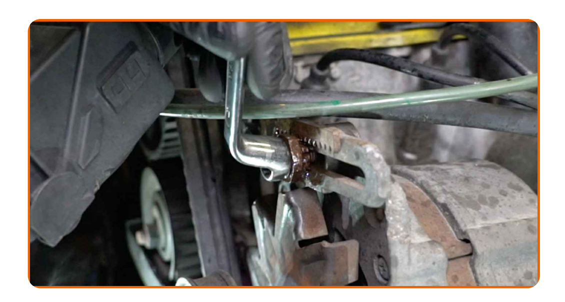
Reinigen Sie die Befestigungen der Lichtmaschine. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







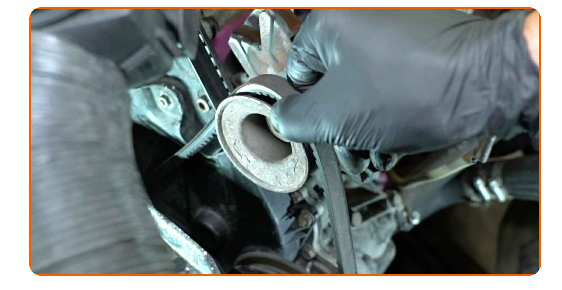
14 Lockern Sie die Befestigungen der Lichtmaschine. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.



15 Schieben Sie die Lichtmaschine zur Seite.



16 Entfernen Sie den Keilriemen.



17 Entfernen Sie die Wasserpumpenriemenscheibe.



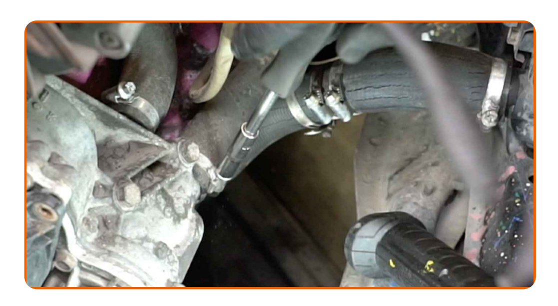
18 Schrauben Sie die Befestigungen des Wasserpumpengehäuses ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







19 Lockern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



20 Lösen Sie den Kühlmittelschlauch.



Austausch: Wasserpumpe – VW Jetta Mk1 (16). Tipp von AUTODOC:

- Vorsicht! Kühlmittel kann aus Wasserpumpenkanälen und -gehäuse austreten.

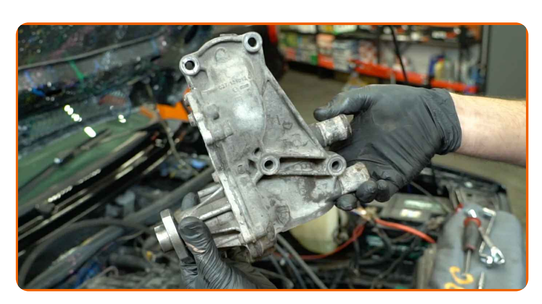
21 Schrauben Sie die Befestigungen der Wasserpumpe ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







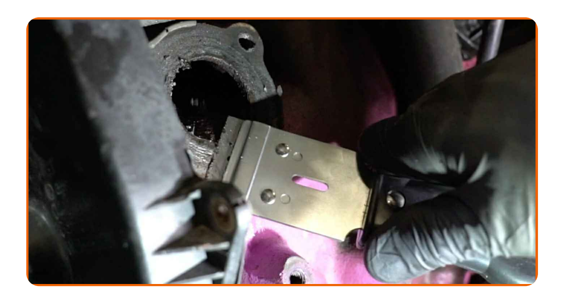
22 Entfernen Sie die Wasserpumpe.



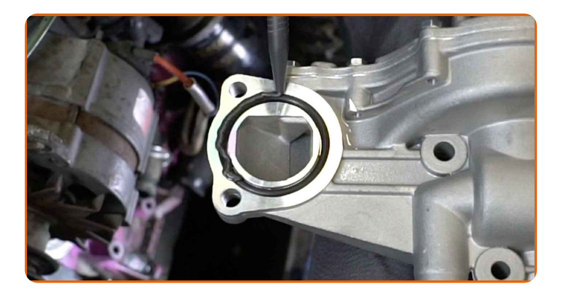
Austausch: Wasserpumpe – VW Jetta Mk1 (16). AUTODOC empfiehlt:

- Vorsicht! Kühlmittel kann aus Wasserpumpenkanälen und -gehäuse austreten.

23 Reinigen Sie die Montageposition der Wasserpumpe. Verwenden Sie einen Dichtungsschaber. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



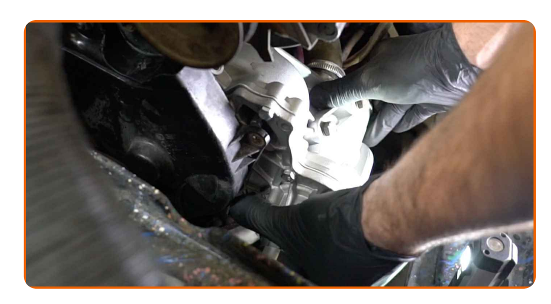
24 Behandeln Sie den Montagesitz der Wasserpumpe. Verwenden Sie ein Dichtmittel.







25 Bauen Sie die neue Wasserpumpe ein.



26 Schrauben Sie die Befestigungen der Wasserpumpe fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 14 Nm Drehmoment fest.



27 Bringen Sie den Kühlmittelschlauch an.



28 Sichern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



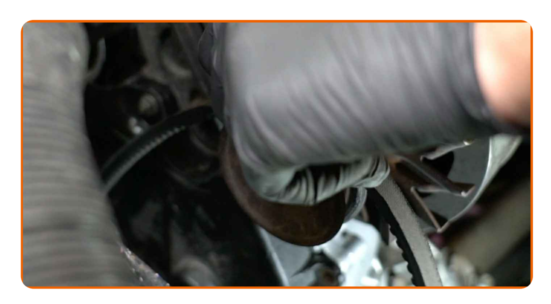
29 Installieren Sie die Wasserpumpenriemenscheibe.







30 Bauen Sie den Keilriemen ein.



31 Setzen Sie die Lichtmaschine wieder ein.



32 Schrauben Sie die Befestigungen der Lichtmaschine fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



33 Ziehen Sie das Befestigungselement der Wasserpumpenriemenscheibe fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.

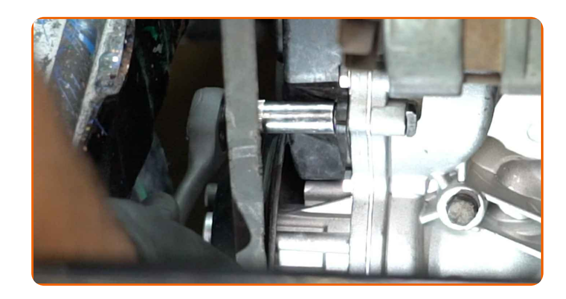




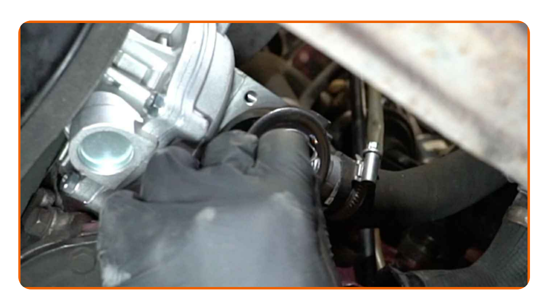




34 Schrauben Sie die Befestigungen des Wasserpumpengehäuses ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



35 Bauen Sie den Thermostat ein.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Wasserpumpe – VW Jetta Mk1 (16). Wenden Sie bei der Montage keine übermäßige Kraft an. Dies kann das Teil beschädigen.

36 Bauen Sie das Thermostatgehäuse ein.



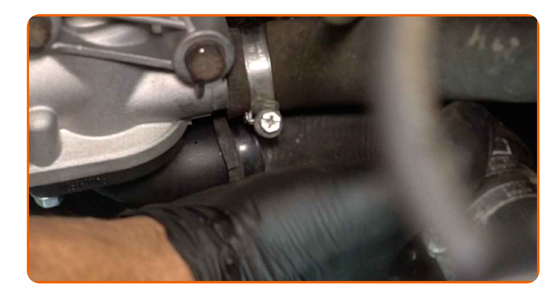




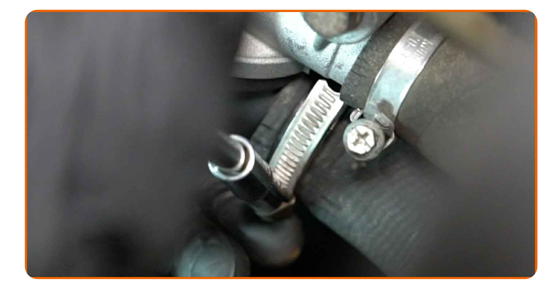
37 Schrauben Sie die Befestigungselemente des Thermostatgehäuses fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 13 Nm Drehmoment fest.



38 Bringen Sie den Kühlmittelschlauch an.

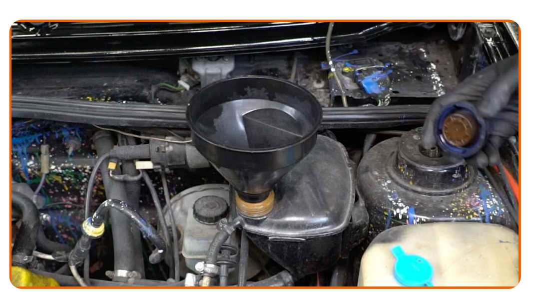


39 Sichern Sie die Klemme des Kühlmittelschlauchs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



40 Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.

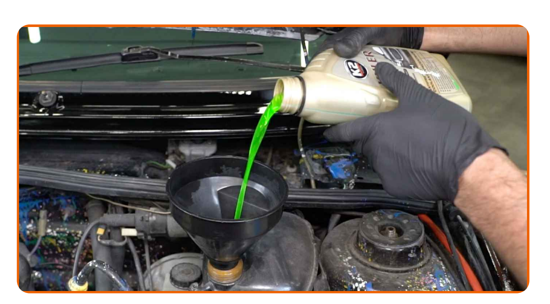
41 Setzen Sie den Trichter ein.







42 Gießen Sie Kühlmittel in den Kühlmittelbehälter.



Austausch: Wasserpumpe – VW Jetta Mk1 (16). Fachleute empfehlen:

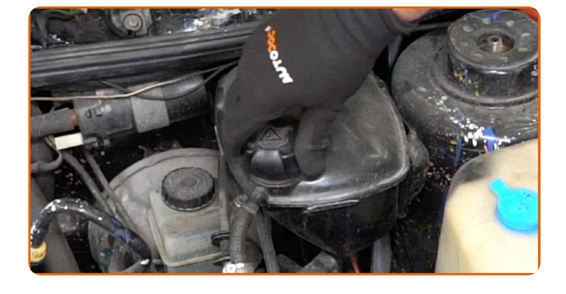
- Verwenden Sie nur vom Hersteller empfohlenes Kühlmittel.
- Der Kühlmittelstand sollte bei der MAX-Markierung liegen.
- Warten Sie, bis die Luft aus dem System ist.

43 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies sollte geschehen, um übriggebliebene Luft aus dem Kühlsystem zu entfernen und zu überprüfen, ob alle Komponenten richtig funktionieren.

44 Den Motor abstellen.

45 Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.

46 Schrauben Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.



47 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

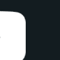


Schließen Sie die Haube.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

WASSERPUMPE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.